

# CATLANTE 600

## Une philosophie

**"Nous rêvons de vous faire encore plus aimer la mer"**  
Ce slogan a permis à des dizaines de milliers de voyageurs de réaliser leur rêve :  
vivre l'exceptionnel lors d'une croisière sur un voilier.

Fort des années d'expérience du chantier Catlantech, installé à Lorient, au coeur de la Cité de la Voile Eric Tabarly et de son environnement de haute technologie et de course hauturière, le CATLANTE 600, est d'abord axé sécurité : gréement robuste, coque à renforts carbone, accastillage bien dimensionné, afin de naviguer en toute sérénité sur toutes les mers du globe.

C'est l'endurance des moteurs qui vous donneront propulsion et énergie avec une maintenance facile et aisée. C'est aussi du confort, une finition minutieuse, des menuiseries et équipements faciles d'entretien, afin que chaque journée en mer soit un plaisir et permette de se déplacer rapidement pour découvrir plus de lieux uniques.

La robustesse du CATLANTE 600 offre la garantie de la plus grande pérennité à votre investissement.

### **UNE CONCEPTION TOTALEMENT ADAPTABLE**

Il n'y a pas qu'un seul type d'utilisateur. Chacun a ses préférences, ses goûts, son mode de vie : nous avons voulu un navire totalement adaptable aux souhaits de son propriétaire. La conception de structure permet des aménagements "à la demande".

Sur la même base, nous proposons 9 versions, chacune déclinable en voilier ou en trawler à déplacement.

Nous vous laissons le plaisir de personnaliser le vôtre, avec la collaboration de notre architecte naval et de notre bureau

d'étude, et pourquoi pas avec votre propre designer.

Ce que nos ateliers vous construiront, sera l'aboutissement de vos rêves et le reflet de votre personnalité.



# CATLANTE 600

## Descriptif

**Chantier : Catlantech (Lorient, France).**  
**Architectes : Fay, Dilasser et Plessis.**

### CONSTRUCTION

Technologie process : Infusion  
Bordés en sandwich verre / polyester ISO (âme balsa pour les œuvres vives)  
Renforts en carbone dans la cloison de mâts  
Structure intérieure en CP multiplis tout okoumé.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Conforme aux normes CE Catégorie A - 14 personnes (30 personnes en day charter, navigation limitée).  
Longueur hors tout : 18,28 m.  
Longueur de coque : 17,25 m.  
Longueur à la flottaison : 16,20 m.  
Largeur maxi : 8,40 m.  
Largeur d'une coque : 2,5 m.  
Creux de coque : 0,80 m.  
Tirant d'eau : 1,40 m.  
Tirant d'air : 25,15 m (Trawler 5,2 m).  
Déplacement lège équipé estimé : 19 800 kgs.  
Déplacement en charge estimé : 24 800 kgs.  
Capacité gazole : 1500 litres environ.  
Capacité eau douce : 1200 litres environ.  
Trampoline rigide " built-in ", intégré dans la pièce de pont.

### MENUISERIES INTERIEURES

- Menuiserie CTBX tout okoumé.
- Plaquages des panneaux bois en synthétique de qualité professionnelle, insensible aux UV et aux chocs, faciles à nettoyer. Ambiances au choix.
- Fargues en bois massif.
- Vaigrages fixes stratifiés sur moule ( finition gel-coat veinage bois).
- Vaigrages amovibles en CP habillé / simili cuir molletonné.
- Charnières des tiroirs inox prévues pour un usage intensif.
- Traitement des champs de menuiserie par profilé Polycarbonate en queue de sapin.
- Planchers plaqués synthétique, antidérapant décor bois, sans entretien.
- Trappes d'accès aux fonds de coque sur barrotage bois.

### GRÉEMENT , VOILES et ACCASTILLAGE (Sauf Trawler)

- Mât carbone : 21,60 m.
- Bas étai fixe.
- Projecteur de pont et feux de navigation.
- Grand voile Full Batten 104 m<sup>2</sup> Dacron double plis, 3 bandes de ris, renforts.
- Génois 67 m<sup>2</sup> (option enrouleur électrique Facnor), bande anti UV.
- Tourmentin 7 m<sup>2</sup>.
- Renvoi de toutes les manœuvres au poste de barre du Fly bridge : aucune manœuvre au pont sauf écoutes de gennaker ou de spi.

- 1 winch électrique, pour drisses & écoute GV & prises de ris
- 1 second winch manuel doublant le premier.
- 2 winches manuels pour les écoutes de génois.
- 1 winch manuel pour réglage des chariots de GV.
- Bloqueurs Spinlock.

### VOILES ET ACCASTILLAGE OPTIONNELS

- Gennaker 100 m<sup>2</sup> sur emmagasineur avec pouliage et manoeuvres.
- Spi asymétrique avec chaussette 125 m<sup>2</sup> avec pouliage et manoeuvres.
- 2 winches manuels pour écoutes de Gennaker ou Spi.

### MOTORISATION

- Moteurs diesels In-Board STEYR 75 cv.
- Réservoirs alu 2 X 750 litres.
- Transmission par Sail Drive.
- Production d'énergie électrique dans un bloc intégré d'origine au moteur (2 génératrices de 4,5 KW insérées entre les sail drive et les blocs moteur).
- Tableaux électriques moteurs au Fly Bridge.
- Insonorisation.
- Protection incendie.
- Système de fermeture des ventilations NUC.
- Grands capots moteurs facilitant l'accès et l'entretien.

### ÉLECTRICITÉ

- 2 batteries de démarrage moteurs au gel 90 A couplables.
- Batteries de service : 12 éléments de 2V au Gel Heavy Duty 870 A en 24 V.
- 2 Convertisseurs 24 V / 220V - 3500 et 5000 W.

- Câble + prise de quai.
- Éclairage majoritairement de type Led pour une moindre consommation électrique.
- Faisceau électrique pré-câblé, entièrement repéré sur toute la longueur, installé dans des goulottes de grandes dimensions pour une meilleure accessibilité. Raccords rapides sur appliques permettant un remplacement "minute" des modules d'éclairage.

### EAU - PLOMBERIE

- Eau douce : 2 X 400 litres environ dans les quillons + 2 X 200 litres (total 1200 litres version voile, 800 dans la version trawler).
- En option dessalinisateurs : 100 l/h, 2 x 100 l/h, 180 l/h si groupe.
- Robinetteries inox de type professionnel.
- Eaux noires : 1 réservoir par coque.
- Double système d'ouverture dans les salles de bains (robinet + bouton manuel) pour limiter les surconsommations d'eau.
- Pompe lave pont eau de mer.
- Plomberie de type PER posé en goulotte pour faciliter les interventions, raccords type bâtiment.

### ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Canapé et coussins intérieurs standards : mousse cellules ouvertes, enveloppe skaï ou Batyline déhoussable, cuir ou Alcantara en option.
- Ventilateurs cabines et carré.
- Matelas grand confort de 15 cm d'épaisseur dont mousse à mémoire de forme.
- Rideaux dans cabines et carré.
- Ventilation naturelle par écopage d'air sur l'avant du roof et distribution dans chaque cabine par conduits.



### AGENCEMENTS CUISINE STANDARD

- Double évier inox avec égouttoir.
- Robinetterie à mélangeur inox qualité industrielle.
- Plan de travail résine ou entièrement recouvert d'inox.
- Lave vaisselle - 220V.
- Four à gaz 40 litres.
- Plaque chauffante inox 4 feux gaz grand modèle.
- 2 réfrigérateurs au format ménager (remplacement facilité) - 220 V.
- Congélateur ouverture frontale au format ménager (remplacement facilité) - 220 V.
- Fontaine à eau froide - 220V.
- Nombreux rangements étudiés pour accueillir confortablement couverts et ustensiles de cuisine pour 14 personnes.

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Main courante rigide inox dans balcons avant avec sièges intégrés à assise teck.
- Fond de cockpit arrière en teck.
- Zones d'assise au pied de mât.
- Éclairage des marches de fly à diodes.
- Projecteurs de pont.
- 17 panneaux de ventilation (6 cabines, 6 salles d'eau, 5 roof).
- 2 panneaux T60 pointes avant.

- 2 panneaux de survie.
- Filières latérales avec 2 passages de coupées.
- Garde fou pour l'accès aux jupes.
- Grands balcons arrière.
- Garde fou au Fly bridge.
- Main courante inox autour de la casquette.
- Main courante inox d'accès au Fly Bridge.
- Capots de coffres équipés de vérins inox à gaz.
- Bossoirs intégrés au fly bridge, charge limitée à annexe 4 mètres / 230 kgs.
- 6 taquets d'amarrage grand modèle.
- Protections d'étraves remplaçables.

### ÉQUIPEMENT DE COCKPIT

- Coussins de cockpit et de bain de soleil sur fly bridge : mousse cellules fermées, enveloppes skai.
- Grande table de cockpit (12 personnes) ou 2 tables de 8.

### MOUILLAGE

- Guindeau Lofran's 24 V Falkon 1500 W.
- Chaîne ø12 - 100 m
- Ancre Fob Rock 35 kg dans davier intégré.
- Mouillage de secours : ancre 20 Kg, 20 m de chaîne, 80 mètres de bout.

### GOVERNAIL ET POSTE DE BARRE

- Safran en composite sur mèche acier 17.4 sur paliers auto-alignants.
- Barre hydraulique au Fly Bridge avec tuyauterie de qualité professionnelle pêche, protection des connexions par bande grasse.
- Commandes de gaz / embrayage.
- Grand siège barreur (2 à 3 places) avec console instruments surdimensionnée.
- Renvoi de commande de guindeau.
- Renvoi des alarmes pompes de cale.
- Renvoi de commande d'enrouleur.

### JUPES ARRIÈRES

- Jupes arrières de très grande surface, largement ouvertes pour un meilleur accès baignade et sécurité embarquement sur l'annexe.
- Grandes mains courantes.
- Teck de série sur jupes et marches d'accès.
- Douchette avec eau chaude et froide.
- Leds de signalisation dans les marches.
- Taquet d'amarrage annexe.
- Grande échelle de bain type piscine.
- Projecteur immergé dans chaque jupe, éclairage intérieur coques zone de baignade nocturne (option).
- Protections de jupes remplaçables.



## CATLANTE CATAMARANS

TEL 01 55 20 90 90 FAX 01 48 25 11 68

Centre Nautique - Face au 36 quai Alphonse Le Gallo  
92100 Boulogne Billancourt - France

Sarl cap 555.000 € - Rcs Nanterre 451 543 730 - Siret 451 543 730

00043 - Tva intra. FR 1245 154373 000027

info@catlante-600.fr www.catlante-600.com

# CATLANTE 600

## 9 versions de base

Toutes ont en commun quelques points d'exception :

- Un volume total habitable unique dans sa catégorie.
- Un carré avec panorama mer sur 240° et des baies vitrées immenses (sauf versions Sea View qui y reçoit la cabine propriétaire).
- Un très grand fly bridge pour profiter du soleil dans des conditions de confort exceptionnelles.
- De vastes jupes arrières permettant un embarquement confortable et sécuritaire.
- Une manoeuvrabilité remarquable.

### LES NAVIRES DE PROPRIETAIRE :

#### Propriétaire 5 cabines :

4 cabines invités dont 2 triples, 1 cabine équipage, cuisine en coursive. 8 à 10 passagers sont à l'aise avec d'immenses espaces de loisir.

La suite salon-carré-cockpit permet l'organisation de réceptions importantes. Les volumes, structurés comme ceux de la version "Long Charter" sont traités d'une manière plus luxueuse avec des aménagements supplémentaires.

#### Propriétaire 4 cabines :

1 suite offrant de grands espaces privés ou il fait bon se retrouver dans l'intimité, véritable dressing, grande salle d'eau avec WC et douche séparés, 2 cabines invités, 1 cabine équipage, cuisine en coursive.

#### Propriétaire 3 cabines :

2 suites grand espace, pour ceux qui veulent traiter royalement un petit nombre d'invités. 1 cabine équipage, cuisine en coursive.

En option "Tour du Monde" une des suites est transformée en cabine standard, libérant la place pour un local technique équipé d'un lave linge, de réserves de froid supplémentaires, d'une cave à vin, d'un atelier... tout ce qui permet un voyage au long cours avec une grande autonomie.

#### Propriétaire "Sea View" 5 cabines :

2 suites hautes en duplex, vue mer 90°, chacune équipée d'une salle d'eau et dressing en bas, 2 cabines invités, 1 cabine équipage. Cette version impose la suppression du salon avant, compensée par le bonheur de se réveiller face à un panorama inouï sur la mer.

#### Propriétaire 6 + 2 CONVERTIBLE :

6 cabines passagers dont 2 triples, 1 twin et 2 cabines équipage au total, 8 salles d'eau.

Cette version se convertit en 20 minutes en navire "propriétaire", en regroupant 2 cabines pour en faire une Suite dotée d'une chambre, d'un bureau séparé avec canapé et 2 salles d'eau.

#### Propriétaire "Maxi Sea View" 3 cabines :

1 master suite haute, 1 suite invités, 1 cabine équipage.

La cabine propriétaire, unique sur cette taille de navire, est comparable à celle d'un motor yacht beaucoup plus grand : vue mer 180°, 2 salles d'eau privées, 2 dressings, ou 1 salle d'eau et un vaste bureau.

La plus exclusive de toutes nos versions.

### LES NAVIRES DE TRAVAIL :

#### Day Charter :

2 confortables cabines doubles équipage, chacune avec sa salle d'eau privée complète.

Une cuisine très spacieuse permet de préparer efficacement les repas pour 30 personnes.

Pour les passagers, 4 salles de courtoisie, chacune avec douche, lavabo et WC.

2 vastes espaces soleil, mais aussi des zones abritées, car les passagers ne sont pas tous accoutumés au soleil. Le Day Charter le plus haut de gamme du marché.

#### Croisière 6 + 2 cabines :

6 cabines passagers dont 2 triples, 2 cabines équipage, une cuisine professionnelle dans le carré.

Une version spécialement développée pour les croisières à la cabine permettant des séjours confortables avec 12 passagers en 6 cabines dont 2 triples, 2 transformables en double, twin ou single, chacune avec sa salle d'eau (8 au total).

#### Long Charter 5 cabines :

4 cabines passagers dont 2 triples, 1 cabine équipage.

8 à 10 passagers peuvent vivre des vacances confortables.

La cuisine en coursive libère une immense surface de carré, permettant d'installer un bar ou d'autres éléments de confort et de convivialité.

Ce navire offre le plus grand volume habitable de sa catégorie.

### ET SI NOUS PREFERIONS LE MOTEUR ?

#### La gamme Trawlers :

Toutes les versions ci-dessus sont également proposées en Trawler "LONG COURS"

Le Catlante offre une habitabilité et une stabilité supérieure à tous les navires de sa catégorie, faisant ainsi mentir l'adage "bon rouleur, bon marcheur". Le trawler Catlante marche bien, et loin, mais ne roule pas !!!

La vitesse n'est-elle pas dépassée ?

Cette version conserve la motorisation 2 X 75 Steyr dont la basse consommation offre une autonomie importante.

L'adjonction de réservoirs supplémentaires lui permet de traverser l'Atlantique.

La réduction du fardage grâce à l'absence de grément améliore les performances.